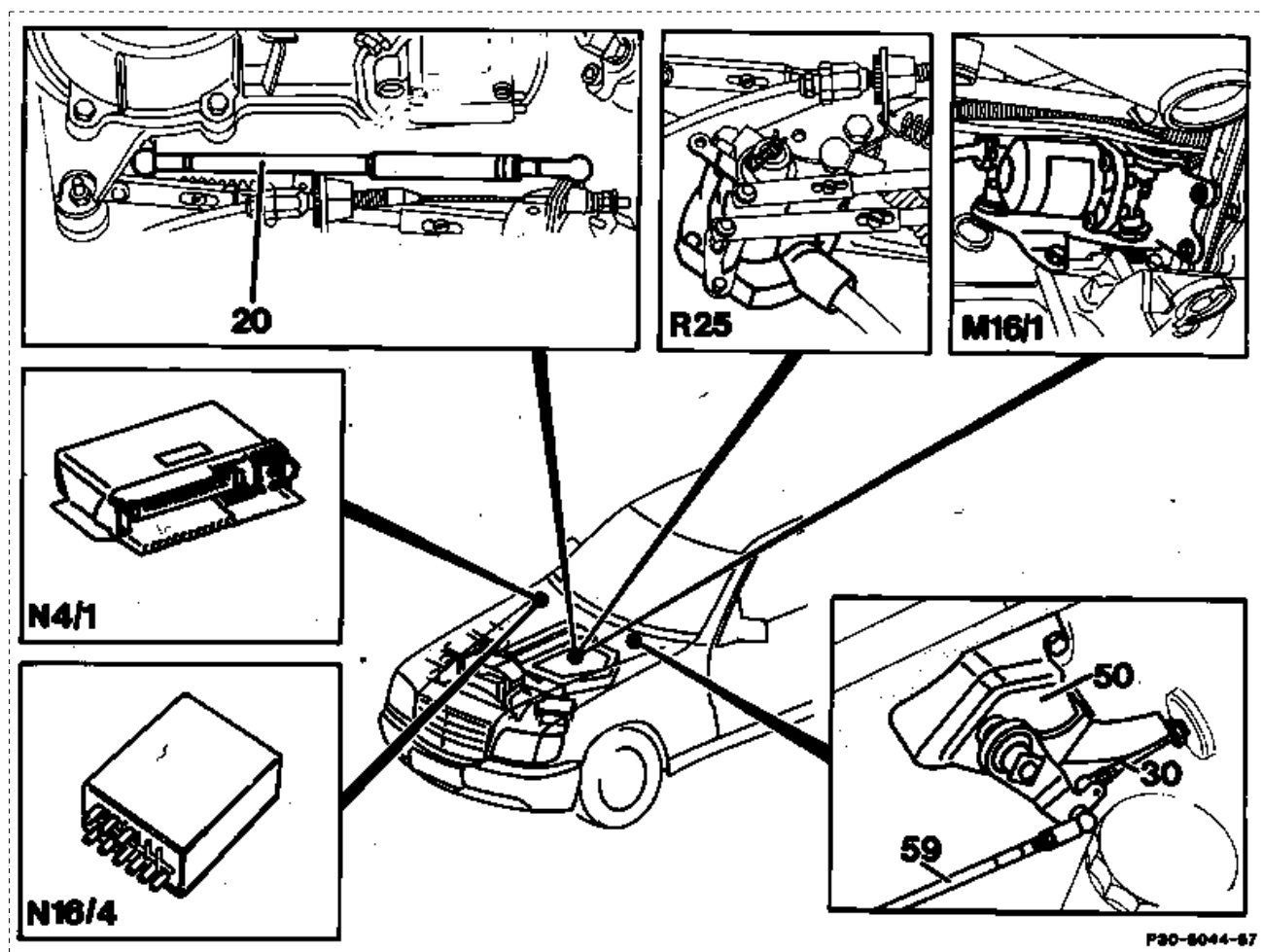


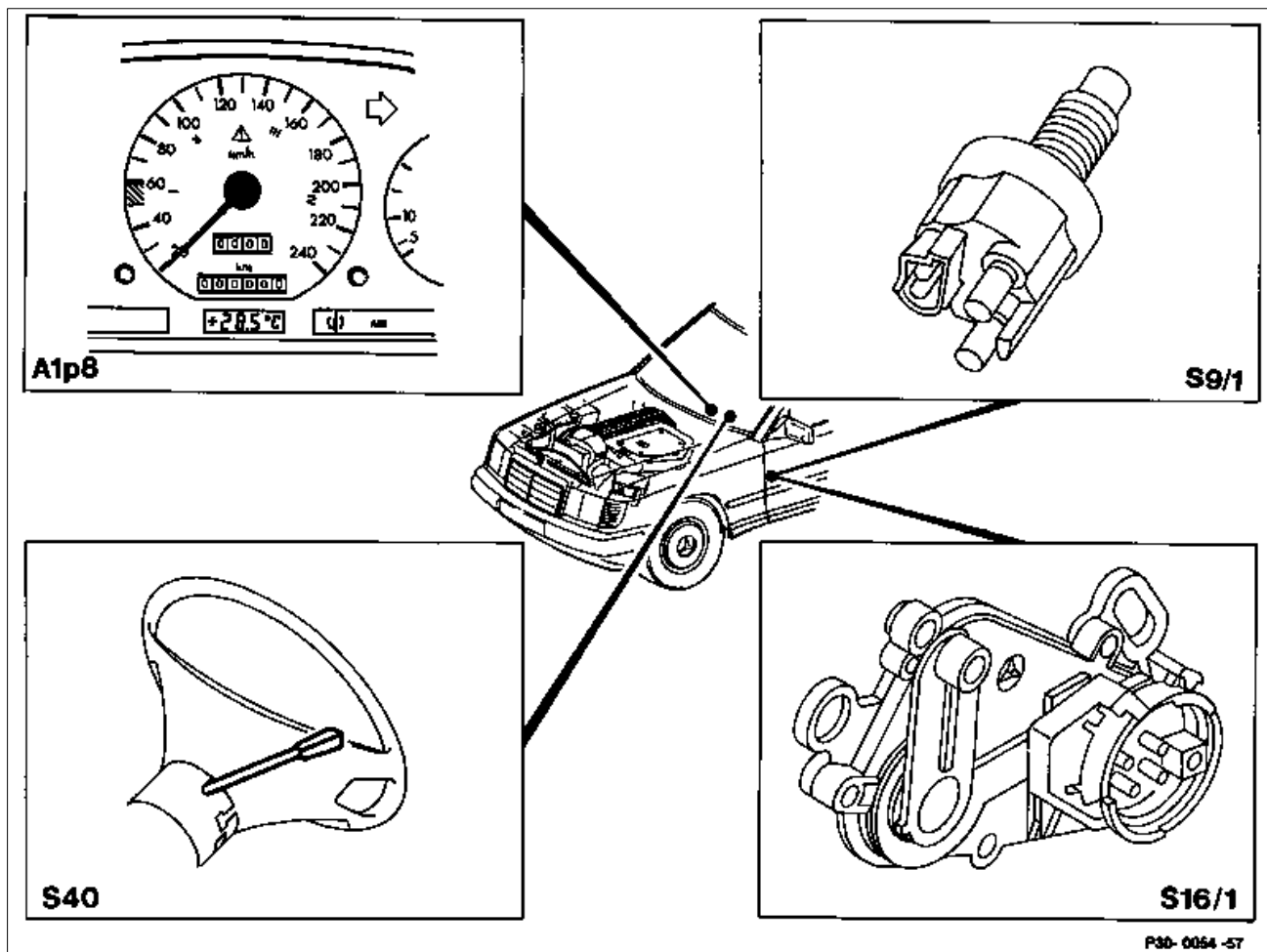
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:



P30-6044-67

Typ 124

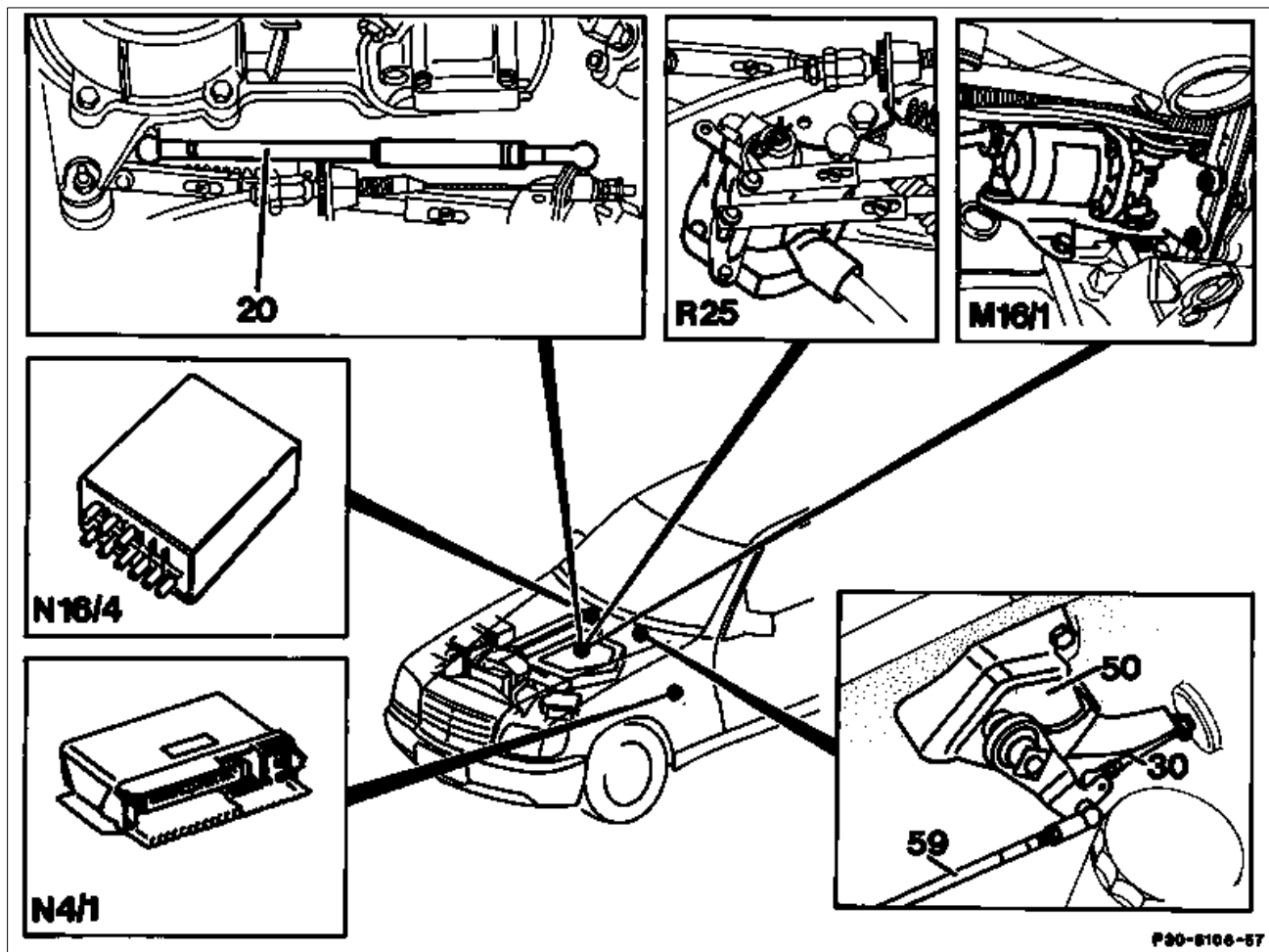
M16/1	Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)	20	Leerwegstange (Redundanzstange)
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)	30	Bowdenzug (RL, nur Typen 126.024/025)
N16/4	Relais Kraftstoffpumpe und Kick-down-Abschaltung	50	Stirnwandlager (RL, nur Typen 126.024/025)
R25	Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal (EFP)	59	Verbindungsstange (RL, nur Typen 126.024/025)



Typ 124

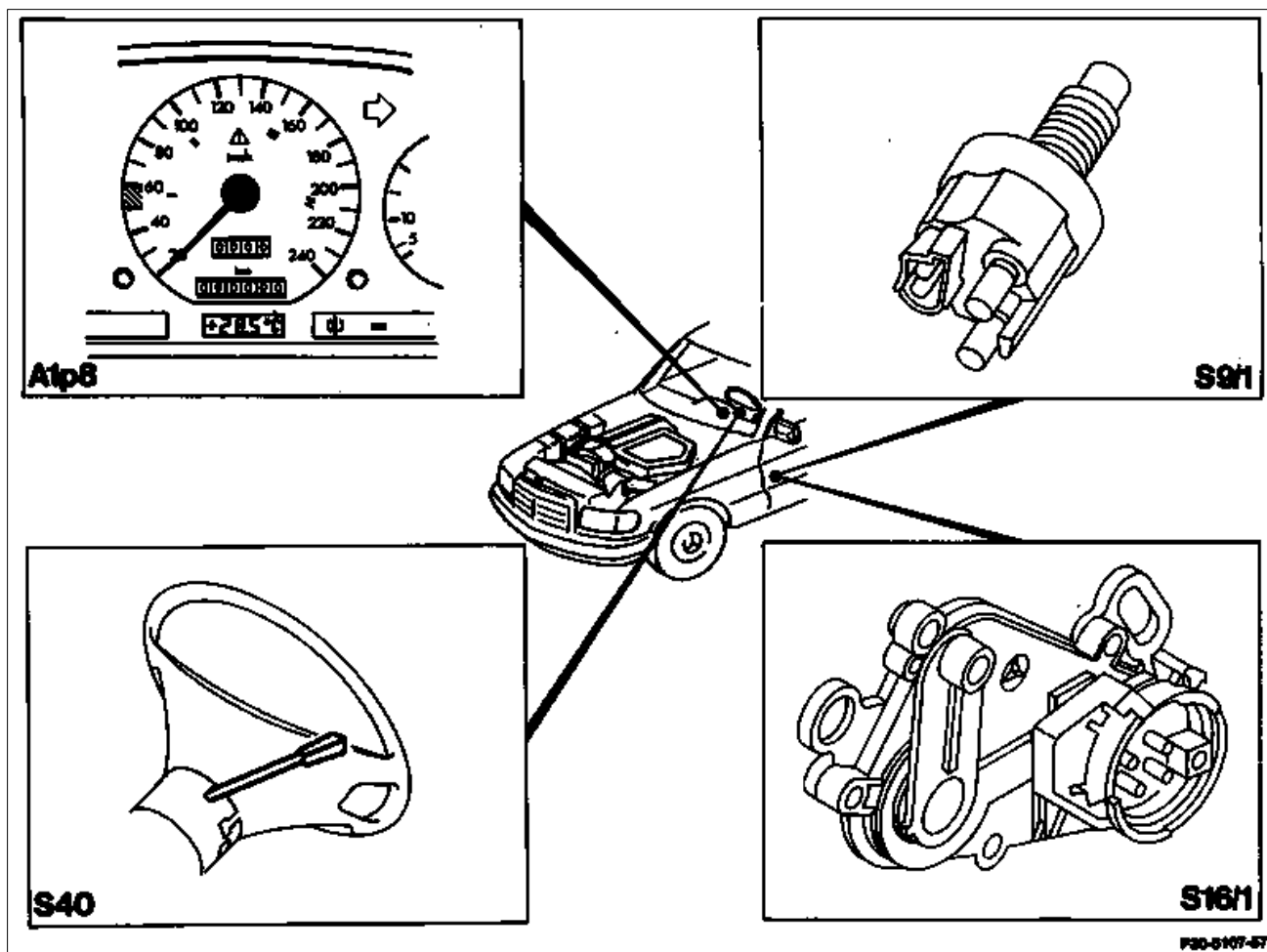
A1p8 Elektronischer Tachometer
 S9/1 Bremslichtschalter 4MATIC/ASD
 S16/1 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter

S40 Tastschalter Tempomat
 V Verzögern/Fixieren
 B Beschleunigen/Fixieren
 SP Speicher
 A Ausschalten



Typ 126

M16/1	Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)	20	Leerwegstange (Redundanzstange)
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP) im Fußraum links	30	Bowdenzug (RL, nur Typen 126.024/025)
N16/4	Relais Kraftstoffpumpe und Kick-down-Abschaltung	50	Stirnwandlager (RL, nur Typen 126.024/025)
R25	Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal (EFP)	59	Verbindungsstange (RL, nur Typen 126.024/025)

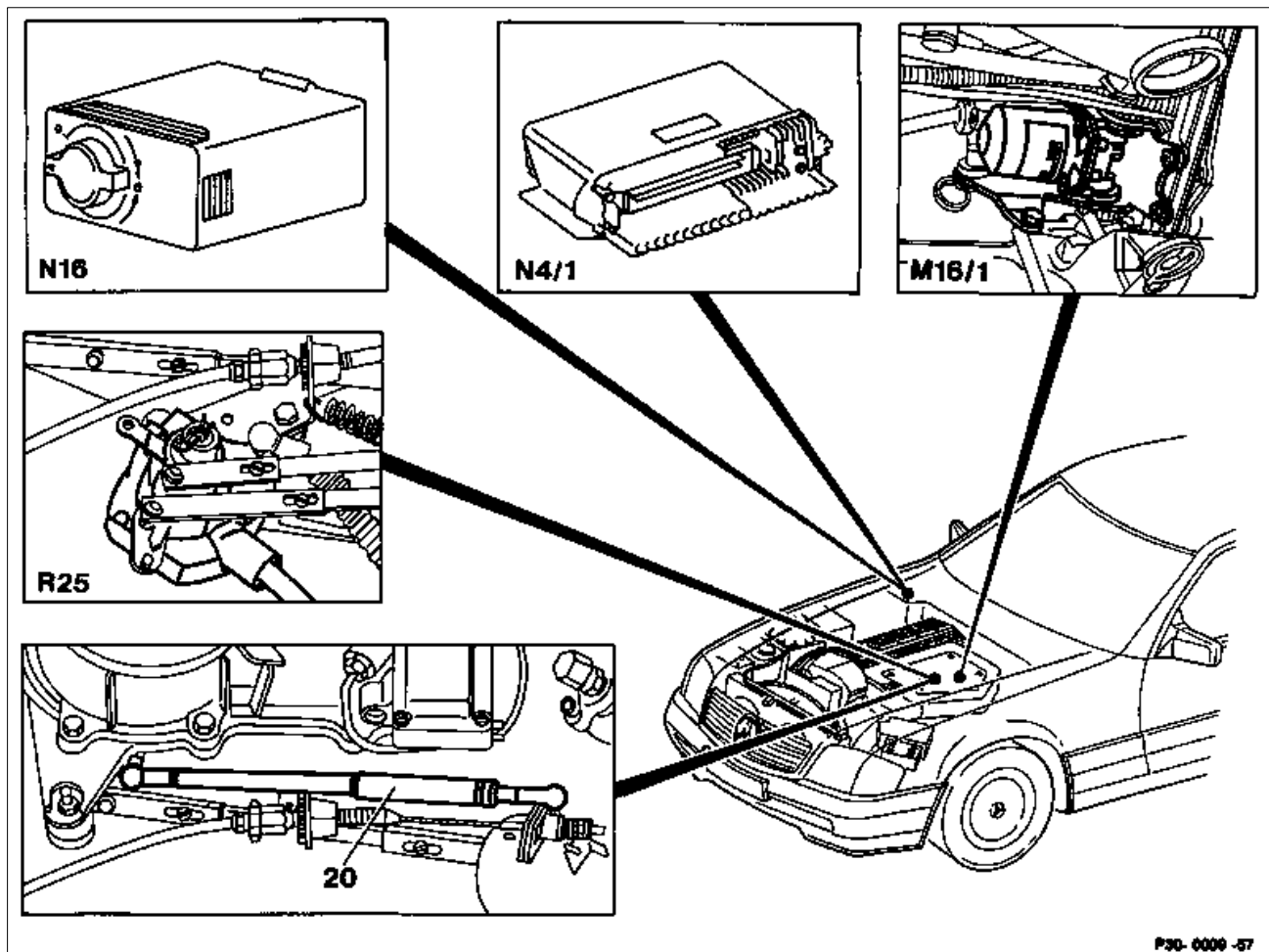


Typ 126

A1p8 Elektronischer Tachometer
 S9/1 Bremslichtschalter 4MATIC/ASD
 S16/1 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter

S40

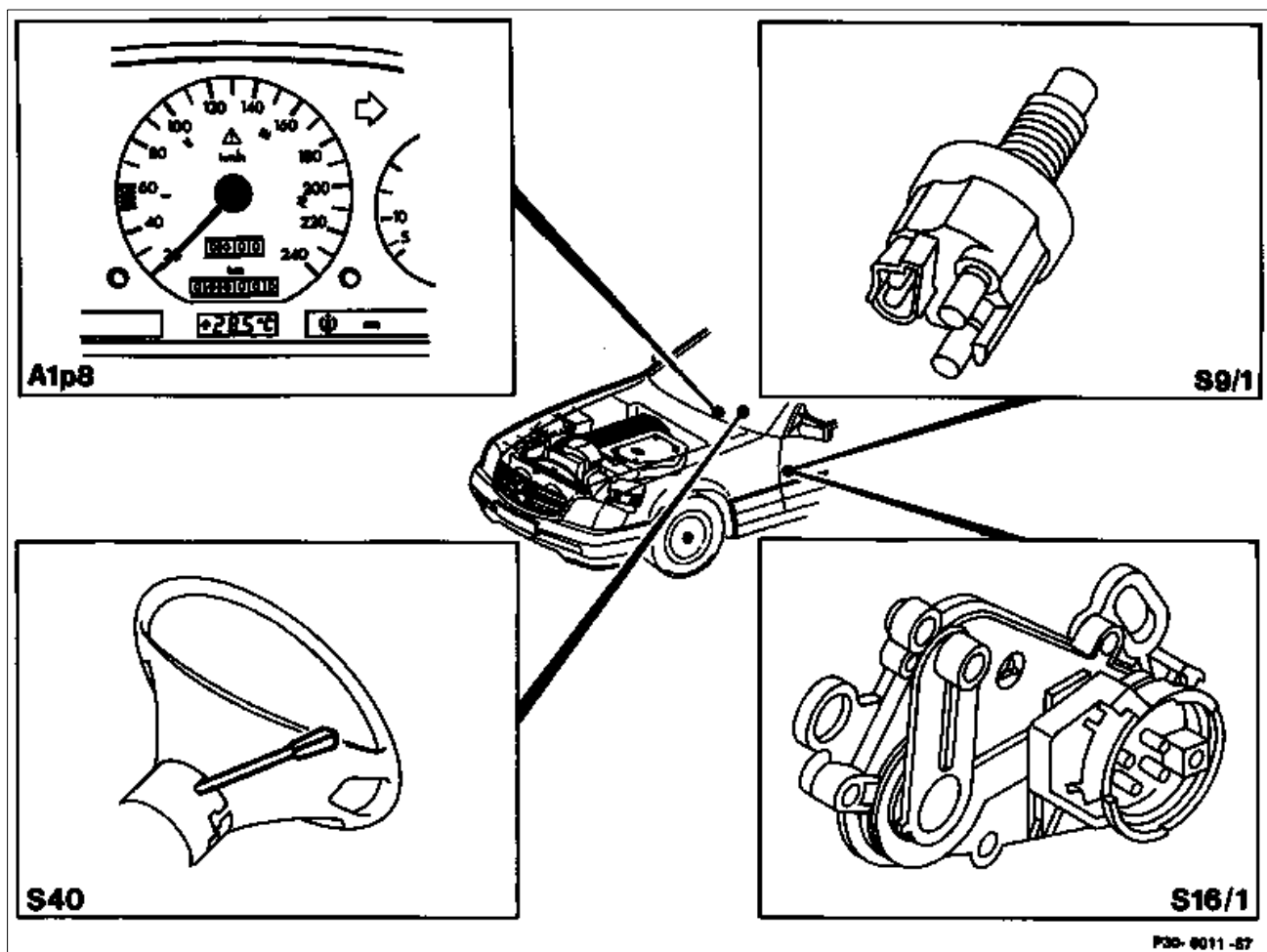
Tastenschalter Tempomat
 V Verzögern/Fixieren
 B Beschleunigen/Fixieren
 SP Speicher
 A Ausschalten



Typ 129

M16/1 Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)
N4/1 Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)
N16 Motoraggregate-Steuergerät MAS

R25 Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal (EFP)
20 Leerwegstange (Redundanzstange)



Typ 129

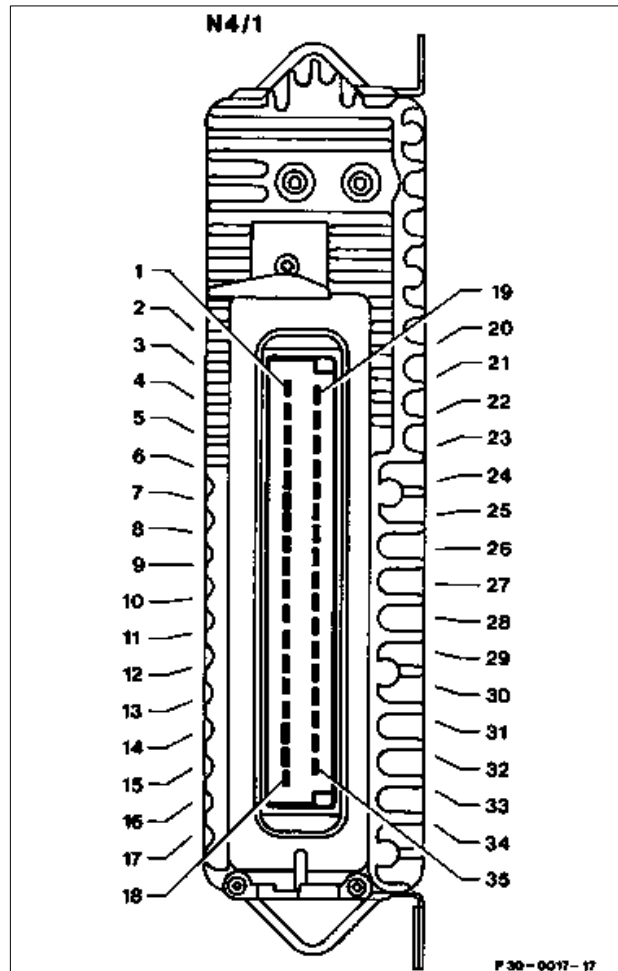
A1p8 Elektronischer Tachometer
 S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR
 S16/1 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter

S40

Tastenschalter Tempomat
 V Verzögern/Fixieren
 B Beschleunigen/Fixieren
 SP Speicher
 A Ausschalten

Steckerbelegung am Steuergerät Elektronisches Fahrpedal

- | | |
|----|--|
| 1 | Spannungsversorgung Klemme 15 ungesichert |
| 2 | Spannungsversorgung Klemme 15 ungesichert |
| 3 | Stellglied Elektronisches Fahrpedal (Motor) |
| 4 | Stellglied Elektronisches Fahrpedal (Motor) |
| 5 | Sollwertgeber Potentiometer (Masse) |
| 6 | Stellglied Elektronisches Fahrpedal Potentiometer (Masse) |
| 7 | nicht kontaktieren! |
| 8 | Leerlaufschaltsignal zum Steuergerät KE (N3) |
| 9 | Sollwertgeber Potentiometer Spannungsversorgung (+) |
| 10 | nicht belegt |
| 11 | Masse, Batterie (W10) |
| 12 | Elektronischer Tachometer, Geschwindigkeitssignal |
| 13 | Sollwertgeber Sicherheitsschalter |
| 14 | Bremslichtschalter |
| 15 | Sollwertgeber Potentiometer (Schleifersignal) |
| 16 | Tastschalter Tempomat (verzögern, fixieren) |
| 17 | nicht belegt |
| 18 | Tastschalter Tempomat (Speicher) |
| 19 | nicht kontaktieren! |
| 20 | Stellglied Elektronisches Fahrpedal (Motor) |
| 21 | Stellglied Elektronisches Fahrpedal (Motor) |
| 22 | Masse, Batterie (W10) |
| 23 | Masse, Batterie (W10) |
| 24 | nicht belegt |
| 25 | nicht belegt |
| 26 | Stellglied Elektronisches Fahrpedal Potentiometer (Spannungsversorgung) |
| 27 | nicht belegt |
| 28 | Stellglied Elektrisches Fahrpedal Potentiometer (Schleifersignal) |
| 29 | Stellglied Elektronisches Fahrpedal (Sicherheitsschalter) |
| 30 | Relais Kraftstoffpumpe Klemme 15, Buchse 9 bzw. Motoraggregate-Steuergerät Klemme 15u, Buchse 10 |
| 31 | Zum Steuergerät ABS/ASR (Drosselklappen-Istwert) |
| 32 | Tastschalter Tempomat (beschleunigen, fixieren) |
| 33 | Startsperr- und Rückfahrlichtschalter Fahrstufe "R" |
| 34 | Vom Steuergerät ABS/ASR (Drosselklappen-Sollwert) |
| 35 | Tastschalter Tempomat (AUS) |



Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

(siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung

z. B. Firma, Bestell-Nr.

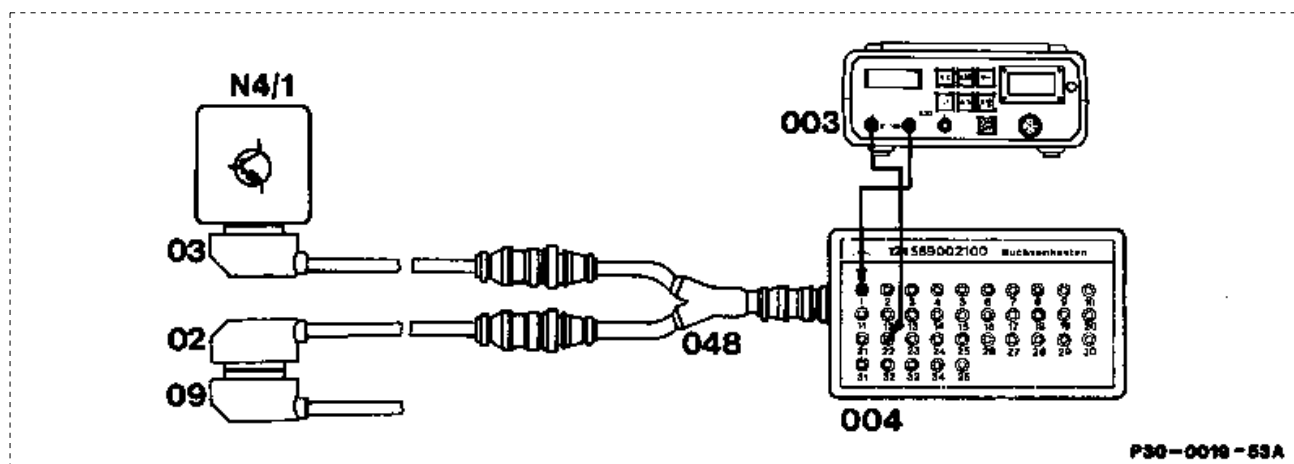
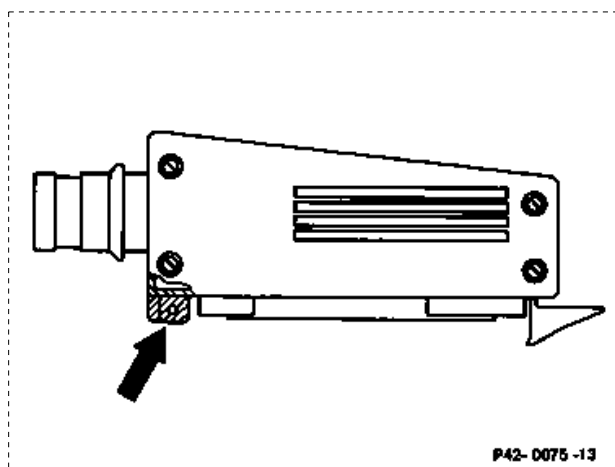
Multimeter

Sun, DMM-5

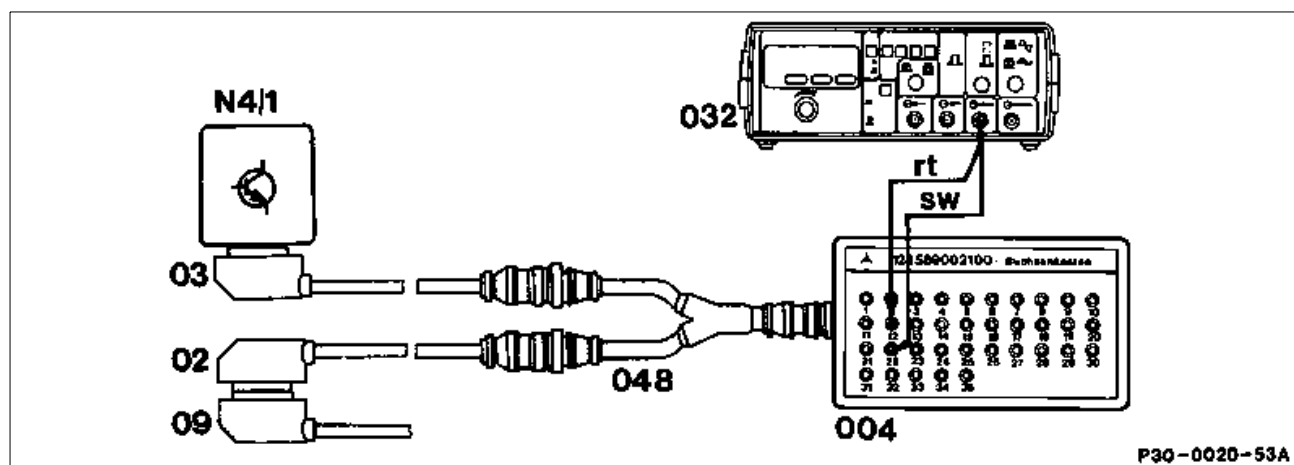
Frequenzgenerator

Sun, DTR-8416

Am Prüfkabel 645 589 02 63 00 muß der Noppen (Pfeil) abgesägt werden.



Anschlußschema mit Multimeter für Prüfprogramm Tempomat



Anschlußschema mit Frequenzgenerator für Prüfprogramm Tempomat

02	Prüfkabel	645 589 02 63 00	003	Multimeter	
03	Prüfkabel	645 589 03 63 00	004	Buchsenkasten	35polig
09	Kabelsatz-Fahrzeug (Steuergerät Elektronisches Fahrpedal)		048	Prüfkabel	645 589 00 63 00
			N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)	

Symbole für Meßgeräte

	Buchsenkasten 35polig
	Buchse

Symbole für Meßart mit Multimeter

	Multimeter Meßart Gleichspannung
	Funktionsgenerator Signalform Rechteck




Vorbedingungen zur Prüfung

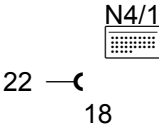
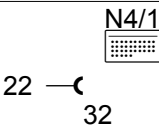
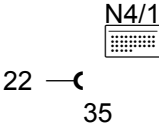
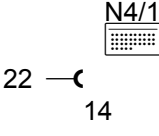
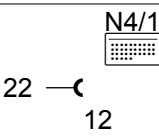
Regulierung eingestellt und auf
Leichtgängigkeit geprüft (30-1010)
Batteriespannung 11-14 V.

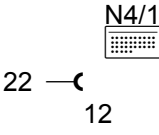
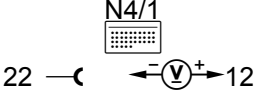
Hinweis

Ist bei einem Hauptprüfschritt, z. B. Prüfschritt 1.0, der Sollwert in Ordnung, so ist mit dem nächsten Hauptprüfschritt, z. B. Prüfschritt 2.0, fortzufahren.

Schaltpläne siehe entsprechenden
Schaltplanband.

Prüf- schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung / Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
1.0	Tast- schalter Tempomat (S40)	 22 —  16	Zündung: EIN Tastschalter  nicht betätigt. Stellung "Verzögern".	<1 V 11-14 V	Leitungsunterbrechung, Tastschalter Tempomat (S40)

1.1			Zündung: EIN Tastschalter nicht betätigt.	<1 V	Leitungsunterbrechung, Tastschalter Tempomat (S40)
			Stellung "Speichern".	11-14 V	
Anzeige Tastver- hältnis	Prüfschritt Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung / Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
1.2			Zündung: EIN Tastschalter nicht betätigt.	<1 V	Leitungsunterbrechung, Tastschalter Tempomat (S40)
			Stellung "Beschleunigen".	11-14 V	
1.3			Zündung: EIN Tastschalter nicht betätigt.	11-14 V	Leitungsunterbrechung, Tastschalter Tempomat (S40)
			Stellung "Aus".	<1 V	
2.0	Bremslicht- schalter (S9/1)		Zündung: AUS Bremspedal nicht betätigt.	<10	Leitungsunterbrechung, Bremslichtschalter (S9/1)
			Bremspedal betätigt.	>500 k	
3.0	Geschwin- digkeits- signal		Zündung: EIN Auf Leistungsprüfstand fahren (>20 km/h)	>1 V	Leitungsunterbrechung, Elektronischer Tachometer (A1p8) bzw. Hallgeber (B6) bei Typ 124, 201
Prüf- schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung / Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe

4.0	Stellglied- funktion bei Tempomat		<p>Kombi-Instrument (A1) - Stecker "1" abziehen (nur im Typ 129) Frequenz-generator anschließen $f > 150 \text{ Hz}$ $U_S = 5$ V einstellen. Zündung: EIN</p> <p>Stellung "Beschleunigen"</p> <p>Stellung "Verzögern"</p> <p>Stellung "Aus".</p>	<p>Stellglied Elektronisches Fahrpedal verstellt in Richtung Vollast.</p> <p>Stellglied Elektronisches Fahrpedal verstellt in Richtung Leerlauf.</p> <p>Stellglied Elektronisches Fahrpedal muß in Leerlaufstellung gehen.</p>	<p>Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (N4/1)</p> <p>Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (N4/1)</p> <p>Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (N4/1)</p>
Prüfschritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung / Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
[4.0]			<p>Stellung "Speichern".</p> <p>Bremspedal betätigen.</p>	<p>Stellglied Elektronisches Fahrpedal muß in vorgegebene Stellung gehen.</p> <p>Stellglied Elektronisches Fahrpedal muß in Leerlaufstellung gehen.</p>	<p>Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (N4/1)</p> <p>Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (N4/1)</p>